

Välkommen till kappseglingssidorna

Uppdatering på Årgång! Något har blivit tokigt med texterna - reparation på Årgång! Årgång!

Å Å



Frisk kryss under Sista Chansen i oktober 2010 (foto BKSS)

- Information om säsongsens seglingar
- Reportage och rapporter
- Information och tips om hur vår Årgång Accent kan utrustas och trimmas
- Klassregler Årgång inklusive ritningar

Se Årgång även under rubriken Årgång i Accent-forumet. Årgång Kapp seglingsbilder

Årgång

finner

Årgång

ni

Kappsegling

Skrivet av saccf - Senast uppdaterad 2018-11-11 21:52

Även i

Albumet

Förbundet har beslutat om att utöka klassen till att även omfatta de båda klasserna i

Accentklassen som tidigare varit en del av

rova klubb- och SRS regattor med den egna båtklassen.

Accenten seglas med 2-4 mans besättning och fungerar väl för både färd och Shorthanded segling. Även

Även

Accenter har framgångsrikt tävlat bland annat i Tjörn Runt, Bohusracet och Norges och Skagerracks största kappsegling. Färd ersejlasen.

Även

Tävlingens resultat: Se sidan Resultat

Även

Klassregler

Accenten är en entypsklass vilket innebär att alla båtar skall vara byggda lika från början. Utifrån det, ändringar och utrustning

styr

Även

inom ganska snäva gränser

av

Även

klassreglerna

Klassreglerna reviderades helt år 2011 och är anpassade till World Sailing/Svenska Seglarförbundets internationella Redskapsregler (RSR). Även

Den ursprungliga

klassregeln f r Accent var baserad på IOR (International Offshore Rule) som

 r den konstruktionsregel som Accenten ritades f r och där Accenten

definierades som s.k. 1/4 tonnare. IOR

 r dock inte längre i

praktisk användning. Omarbetningen

2011 innebar

att flera

definierades om för att göra båten möjlig

att m ta enligt RSR. RSR

nya

m tt

definierades

eftersom

de

förut

endast

fanns

i

sv rkomliga

och

svårtolkade

konstruktionsritningar och den utfas ed IOR regeln.

- Klassregeln har fokus på pÅ sÅdant som
pÅverkar kappseglingsprestand
a Å inte Å
Å dess

Åvrig konstruktion eller hållfasthet. Regeln har tillräcklig tolerans
för de små variationerna under serieproduktionen från 1976 - 1980
från Å

Shipman

Å Å

respektive

Å Å

Albin

Å Å Marin

- Regeln medger användning av moderna segledukar segel.

- Det finns tydliga krav för vad som är obligatorisk

isk

Å

ustning

Å Å

ombord

.

- De ursprungliga klassreglernas beskrivning av tillverkning Å (

alla

Å Å

formar

Å Å

skrotades

Å Å

efter

Å Å

norska

Å Å

MÅrebas

Å Å

konkurs

).

- Varianter: Klassregeln omfattar både Mastheadrigg och 7/8 rigg.
Detta är den enda variant av båten som tillåts under klassreglerna och
att "Accent 7/8 rigg" skall kunna på scratch i tÅvlingar som seglas
enligt klassreglerna.

- I praktiken seglas Accenter i Ållan eller aldrig i egen klass utan SRS respitsystem används i Sverige. Ven vid segling under SRS styrs Accent av Klassreglerna. I Danmark används Dansk Handikap (DH), i Norge NORLYS och på vissa håll nyttjas ORC respitsystem.

Respitregler och mätbrev

Beroende på respektive respitsystems krav måste båt och segel mätas, antingen genom egenmätning som i SRS eller av mätmann. SRS är i grundet ett färdigt respitsystem som medger tävling utan mätbrev. Accenten får dock ett standard SRS-tal ur SRS-tabell. Den som vill ändra båtens konfiguration eller har en avvikande båt kan tävla även i SRS men skall dock skaffa ett individuellt mätbrev.

Ållan

Konstruktionsritningar

Peter Norlins konstruktionsritningar, vilka inte tidigare funnits tillgängliga är nu digitalt lagrade hos Accent förbundet att användas i referenssyfte.

Ållan

Nedladdningsbart:

[Klassregler ver 2011-02-08 \(70.14 kB \)](#) [Bilagor \(Kappsegling dok \)](#) Ållan

Kontakt

:

Mer information

och

från Åsgor

: Johan von Otter

tel

076-1271335,

eller

j.v.otter@gmail.com

- Alla mottagna åretsdefinierade en
ligt

År 2011 Års

Redskapsregler

Å (

RSR

). Å

Regeln

Å

har

Å

fokus

Å

pÅ

Å

sÅdant

Å

som

Å

pÅverkar

Å

bÅtens

Å

kappseglingsprestanda

Å - Å

inte

Å

dess

Å

konstruktion

Å

eller

Även Ä

hÄven Ä

.Även Ä

Omarbetningen

Även Ä 2011Även Ä

innebar

Även Ä

att

Även Ä

flera

Även Ä

nya

Även Ä

mÄven Ä

Även Ä

definierades

Även Ä

eftersom

Även Ä deÄven Ä

fÄven Ä

Även Ä

endast

Även Ä

fanns

Även Ä iÄven Ä

svÄven Ä

Även Ä

och

Även Ä

svÄven Ä

Även Ä

konstruktionsritningar och den utfasaed IOR regeln. RegelnÄven Ä

medger anvÄven Ä

pÄven Ä

Regeln

Även Ä

har

Även Ä

tolerans

Även Ä

fÄven Ä

Även Ä deÄven Ä

varianter

Även Ä iÄven Ä

serieutfÄven Ä

Även Ä

Kappsegling

Skrivet av saccf - Senast uppdaterad 2018-11-11 21:52

skrotades

ÃÃÃ

efter

ÃÃÃ

norska

ÃÃÃ

MÃÃÃÃÃÃrebas

ÃÃÃ

konkurs

).