

Välkommen till kappseglingssidorna

Uppdatering på Årgång! Något har blivit tokigt med texterna - reparation på Årgång!

Å Å



*Frisk kryss under Sista Chansen i oktober 2010 (foto BKSS)*

- Information om säsongsens seglingar
- Reportage och rapporter
- Information och tips om hur vår Å Accent kan utrustas och trimmas
- Klassregler Å inklusive ritningar

Se Åven under rubriken Å kappsegling Å i Accent-forumet. Å Kapp seglingsbilder

Å Å

finner

Å Å

ni

## Kappsegling

Skrivet av sacf - Senast uppdaterad 2018-11-11 21:52

---

Även i

Albumet

Förbundet har beslutat om att förändra klassen till att bli en klass för att locka till sig fler seglare.

Accentklassen är en klass för

rova klubb- och SRS regattor med den egna båten.

Accenten seglas med 2-4 mans besättning och fungerar väl för

Shorthanded segling.

Även i

Accentklassen har framgångsrikt tävlat bland annat i Tjörn Runt, Bohusracet och Norges och Skagerracks största kappsegling. Faerd ersejlasen.

Även i

**Tävlingens resultat: Se sidan Resultat**

Även i

### Klassregler

Accenten är en entypsklass vilket innebär att alla båtarna skall vara byggda lika från början. Utförandet, förändringar och

utrustning

stys

är inom ganska snäva gränser

av

klassreglerna

Klassreglerna reviderades helt år 2011 och är anpassade till World Sailing/Svenska Seglarförbundets internationella Redskapsregler (RSR).

Den ursprungliga

klassregeln f r Accent var baserad på IOR (International Offshore Rule) som

 r den konstruktionsregel som Accenten ritades f r och där Accenten

definierades som s.k. 1/4 tonnare. IOR

 r dock inte längre i

praktisk användning. Omarbetningen

2011 innebar

att flera

definierades om för att göra båten möjlig

att m ta enligt RSR. RSR

nya

m tt

definierades

eftersom

de

förut

endast

fanns

sv rkomliga

och

svårtolkade

konstruktionsritningar och den utfas d IOR regeln.

- Klassregeln har fokus på pÅ sÅdant som  
pÅverkar kappseglingsprestand  
a Å inte Å  
Å dess

Åvrig konstruktion eller hållfasthet. Regeln har tillräcklig tolerans  
för de små variationerna under serieproduktionen från 1976 - 1980  
från Å

Shipman

Å Å

respektive

Å Å

Albin

Å Å Marin

- Regeln medger användning av moderna segledukar segel.

- Det finns tydliga krav för vad som är obligatorisk

Å Å  
Å Å

ustning

Å Å

ombord

.

- De ursprungliga klassreglernas beskrivning av tillverkning Å Å  
Å Å är borttagna eftersom ingen nyproduktion sker Å Å (

alla

Å Å

formar

Å Å

skrotades

Å Å

efter

Å Å

norska

Å Å

MÅ Å Årebas

Å Å

konkurs

).

- Varianter: Klassregeln omfattar både Mastheadrigg och 7/8 rigg.  
Detta Å Å är den enda variant av Å Å ten som till Å Å ts under klassreglerna och  
att "Accent 7/8 rigg" skall kunna tÅ Å vla pÅ Å scratch i tÅ Å Å vlingar som seglas  
enligt klassreglerna.

- I praktiken seglas Accenter i alla sällan eller aldrig i egen klass utan SRS respitsystem används i Sverige. Ven vid segling under SRS styrs Accent av Klassreglerna. I Danmark används Dansk Handikap (DH), i Norge NORLYS och på vissa håll nyttjas ORC respitsystem.

### Respitregler och mätbrev

Beroende på respektive respitsystems krav måste båt och segel mätas, antingen genom egenmätning som i SRS eller av mätmann. SRS är i grundet ett färdigt respitsystem som medger tävling utan mätbrev. Accenten får dock ett standard SRS-tal ur SRS-tabell. Den som vill ändra båtens konfiguration eller har en avvikande båt kan tävla även i SRS men skall dock skaffa ett individuellt mätbrev.

### Konstruktionsritningar

Peter Norlins konstruktionsritningar, vilka inte tidigare funnits tillgängliga är nu digitalt lagrade hos Accent förbundet att användas i referenssyfte.

### Nedladdningsbart:

[Klassregler ver 2011-02-08 \( 70.14 kB \)](#) [Bilagor \( Kappsegling dok \)](#)

## Kontakt

:

*Mer information*

*och*

*från Åsgor*

*: Johan von Otter*

*tel*

*076-1271335,*

*eller*

*j.v.otter@gmail.com*

- Alla mottagna åretsdefinierade en  
ligt

År 2011 Års

Redskapsregler

Å (

RSR

). Å

Regeln

Å

har

Å

fokus

Å

pÅ

Å

sÅdant

Å

som

Å

pÅverkar

Å

bÅtens

Å

kappseglingsprestanda

Å - Å

inte

Å

dess

Å

konstruktion

Å

eller

Ä

hÄ

.Ä

Omarbetningen

Ä 2011Ä

innebar

Ä

att

Ä

flera

Ä

nya

Ä

mÄ

Ä

definierades

Ä

eftersom

Ä deÄ

fÄ

Ä

endast

Ä

fanns

Ä iÄ

svÄ

Ä

och

Ä

svÄ

Ä

konstruktionsritningar och den utfasaed IOR regeln. RegelnÄ

medger anvÄ

pÄ

Regeln

Ä

har

Ä

tolerans

Ä

fÄ

Ä deÄ

varianter

Ä iÄ

serieutfÄ

Ä

som

ÃÃ Ã Ã

levererats

ÃÃ Ã Ã

frÃÃÃ ÃÃ Ã Ãn

ÃÃ Ã Ã

Shipman

ÃÃ Ã Ã

respektive

ÃÃ Ã Ã

Albin

ÃÃ Ã Ã Marin.

- TydligaÃÃ Ã Ã kravÃÃ Ã Ã fÃÃÃÃ ÃÃ Ã Ã rÃÃÃ Ã Ã vadÃÃÃ Ã Ã somÃÃÃ Ã Ã ÃÃÃ

ÃÃÃ Ã Ãr

ÃÃÃ Ã Ã

obligatorisk

ÃÃÃ Ã Ã

utrustning

ÃÃÃ Ã Ã

ombord

- DeÃÃÃ Ã Ã ÃÃÃÃÃÃÃÃ ÃÃÃÃ ÃÃÃÃ ÃÃÃÃ ÃÃÃÃ ÃÃÃÃ ÃÃÃÃ ÃÃÃÃ ÃÃÃÃ ÃÃÃÃ ÃÃÃÃ ÃÃÃÃ ÃÃÃÃ ÃÃÃÃ

kning

ÃÃÃ Ã Ã

ÃÃÃÃÃÃ ÃÃÃÃ ÃÃÃÃr

ÃÃÃ Ã Ã

borttagna

ÃÃÃ Ã Ã

ur

ÃÃÃ Ã Ã

klassregeln

ÃÃÃ Ã Ã

eftersom

ÃÃÃ Ã Ã

ingen

ÃÃÃ Ã Ã

nyproduktion

ÃÃÃ Ã Ã

sker

ÃÃÃÃ Ã (

alla

ÃÃÃÃ Ã

formar

ÃÃÃÃ Ã



## Kappsegling

Skrivet av saccf - Senast uppdaterad 2018-11-11 21:52

---

skrotades

ÃÃÃÃ

efter

ÃÃÃÃ

norska

ÃÃÃÃ

MÃÃÃÃÃÃÃrebas

ÃÃÃÃ

konkurs

).